**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СОСТАВ**

**ГРУППЫ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ.**

**I. Общие положения**

1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования (далее - программа), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, включенных в состав группы быстрого реагирования.
2. Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства . транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979) и на основе типовой программы, утвержденной приказом Минтранса РФ от 29.12.20 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».
3. Целью программы является подготовка работников, включенных в состав группы быстрого реагирования и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) водного транспорта.
4. Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

5. В результате изучения программы обучающийся должен знать:  
положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области

обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;

порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;

основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;

порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и (или) проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС;

перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС;

основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

6. По результатам освоения программы слушатель должен уметь:  
моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места

и прогнозировать возможные способы совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС;

реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и ТС, охранных систем, средств видеонаблюдения;

пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

1. Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должны обладать работники, включенные в состав группы быстрого реагирования.
2. Срок освоения программы составляет 80 академических часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

1. Формы подготовки: очная, дистанционная с применением дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.
2. Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**П. Организационно-педагогические условия**

1. Реализация программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

12. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется  
преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности  
обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием  
учебного оборудования, технических средств обучения, местом  
и продолжительностью проведения занятий.

1. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдая логическую последовательность изложения.
2. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

15. Для реализации программы в наличии имеется учебный класс, оборудованный компьютерами, ноутбуками, видеопроектором с экраном, учебной мебелью, учебной доской.

16. Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных

вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые учебным центром  
и используемые при промежуточной и итоговой аттестации.

17. Методическими материалами к программе являются нормативные  
правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы,  
учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов  
приводится в программе.

**III. Учебный план.**

18. Учебный план разработан для подготовки работников, включенных в состав группы быстрого реагирования.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п\п | Наименование дисциплины  (модуля) | Всего часов | В том числе | | |  |
| Теорети-ческие занятия | Практические занятия | Форма контроля | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 1 | Введение в курс подготовки | 2 | 2 | - | Зачет | |
| 2 | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 7 | 7 | - | Зачет | |
| 3 | Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть | 8 | 5 | 3 | Зачет | |
|  | Промежуточная аттестация по разделам 1 - 3 |  |  |  | Тестирование | |
| 4 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 54 | 42 | 12 |  | |
| 5 | Информационное обеспечение транспортной безопасности | 3 | 3 | - |  | |
| 6 | Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 4 | 4 | - |  | |
| 7 | Итоговая аттестация | 2 | 2 |  | Тестирование | |
|  | ВСЕГО | 80 | 65 | 15 |  | |

**IV. Календарный учебный график.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  дисциплины | День | | | | | | | | | | Итого |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1.Введение в курс подготовки | 2.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.0 |
| 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 6.0 | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.0 |
| 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть |  | 7.0 | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  | 8.0 |
| 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС |  |  | 7.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 7.0 |  | 54.0 |
| 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.0 | 2.0 | 2.0 | |
| 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.0 | 3.0 | |
| 7.Итоговая аттестация |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.0 | 2.0 | |
| ВСЕГО | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 80.0 | |

**V. Содержание программы.**

19. В настоящем разделе закрепляются рабочие программы дисциплин (модулей), а также содержательный минимум, которые обучающиеся осваивают в рамках теоретической, тренажерной и практической подготовки.

20. Примерные программы дисциплин (модулей).

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации, история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС водного транспорта:

структура нормативных правовых актов; обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;

дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза поражения опасными веществами».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза блокирования».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза хищения».

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, и паспортов ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 7. Итоги курса подготовки. Тема 7.1. Итоговая аттестация.

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

**VI. Форма аттестации**

19. В процессе реализации программы проводится промежуточное тестирование слушателей. К промежуточному тестированию допускаются слушатели, успешно освоившие программу соответствующей дисциплины (модуля).

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

20. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, разработанной утвержденной учебным центром.

21. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из учебного центра, выдается справка об обучении или о периоде обучения по форме, установленной и утвержденной учебным центром .

**IX. Оценочные материалы**

**Текст вопроса и варианты ответа:**

**1. На кого в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. На подразделения транспортной безопасности.

2. На силы обеспечения транспортной безопасности.

3. На федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять контроль за исполнением законодательства в области транспортной безопасности.

4. На субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами.

**2. Дайте определение понятия «обеспечение транспортной безопасности»?**

1. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

2. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

3. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.

4. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.

**3. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «транспортный комплекс»?**

1. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

2. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.

3. Совокупность отраслей транспортного строительства и транспортного машиностроения, включая магистральный, городской, а также промышленный и ведомственный транспорт.

4. Совокупность отраслей народного хозяйства, специализирующихся на удовлетворении потребностей производства в перемещении грузов и пассажиров.

**4. В каком нормативном правовом акте закреплены требования к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности?**

1. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227.

2. Постановление Правительства РФ от 26.02.2015 № 172.

3. Постановлениями Правительства РФ (№ 1637, № 1638, № 1651)

4. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 г №231.

**5. Назовите федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.**

1. Федеральная служба безопасности РФ.

2. Ространснадзор.

3. Министерство внутренних дел РФ.

4. Федеральные агентства Минтранса по видам транспорта.

**6. Дайте определение понятию «транспортная безопасность»?**

1. Состояние защищенности транспортных средств от угроз их безопасности.

2. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз их безопасности.

3. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

4. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры в целях безопасности транспортных средств.

**7. Укажите состояние транспортного комплекса, наиболее полно соответствующее понятию транспортная безопасность.**

1. Защищенность от проявлений «человеческого фактора» при эксплуатации систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

2. Защищенность от проявлений «человеческого фактора» при эксплуатации транспортных средств.

3. Защищенность ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.

4. Правильные ответы 1. и 2.

**8. Дайте определение понятия «акт незаконного вмешательства»**

1. Действие (бездействие), не являющееся противоправным, но угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, совершаемое за пределами объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (не связанное с безопасностью транспортного комплекса), но повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб.

3. Противоправное действие (бездействие), совершаемое на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, но не угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, не причинившее вреда жизни и здоровью людей, материального ущерба, и не создавшее угрозу наступления таких последствий.

4. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение.

**9. Какие действия персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге «угроза захвата» на объектах транспортной инфраструктуры не являются обязательными?**

1. Оснащение ОТИ дополнительными техническими средствами ОТБ.

2. Проверка достоверности сообщения.

3. Введение ограничений на перемещение ТС и персонала по территории ОТИ.

4. Эвакуация пассажиров, посетителей, всего персонала или его части в соответствии с планом эвакуации (при необходимости).

**10. В каком случае (или случаях) предусмотрена административная ответственность за нарушение порядка подготовки и порядка аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?**

1. Только в случае повторного совершения указанного действия (бездействия).

2. Только в случае совершения указанного действия (бездействия) по неосторожности.

3. В случаях совершения указанного действия (бездействия) по неосторожности, повторного совершения указанного действия (бездействия) или совершения указанного действия (бездействия) умышленно.

4. Только в случае совершения указанного действия (бездействия) умышленно.

**11. В каком случае (или случаях) предусмотрена административная ответственность за нарушение порядка подготовки и порядка аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?**

1. Только в случае повторного совершения указанного действия (бездействия).

2. Только в случае совершения указанного действия (бездействия) по неосторожности.

3. В случаях совершения указанного действия (бездействия) по неосторожности, повторного совершения указанного действия (бездействия) или совершения указанного действия (бездействия) умышленно.

4. Только в случае совершения указанного действия (бездействия) умышленно.

**12. Какие виды деятельности не входят в перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности:**

1. Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.

2. Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности.

**13. Какие требований (из перечисленных ниже) не входят в число обязательных для исполнения работниками подразделений транспортной безопасности при применении физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране»?**

1. Стремиться в зависимости от характера и степени опасности преступления или административного правонарушения, степени опасности лиц, его совершивших, и силы оказываемого противодействия к тому, чтобы любой вред, причиняемый при этом, был минимальным.

2. Обеспечить лицам, получившим телесные повреждения в результате применения физической силы, специальных средств или огнестрельного оружия, первую помощь.

3. Предупредить о намерении применить их, а в исключительных случаях, когда промедление с применением физической силы, специальных средств или огнестрельного оружия создает непосредственную опасность для жизни или здоровья граждан либо работников ведомственной охраны или может повлечь иные тяжкие последствия, действовать без предупреждения.

4. Лично уведомить орган внутренних дел и прокурора о каждом случае ранения или смерти в результате применения физической силы, специальных средств или огнестрельного оружия.

**14. Каким нормативным правовым актом определен порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности?**

1. Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции».

2. Федеральным законом от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии».

3. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

4. Федеральным законом от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране».

5. Законом Российской Федерации от 11 марта 1992 г. № 2487-I «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации».

**15. В каких случаях не разрешено применение служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, действующих на основании Федерального закона от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране» (в части порядка применения служебного огнестрельного оружия распространяющегося на работников подразделений транспортной безопасности)?**

1. Защиты лиц, находящихся на охраняемых объектах, от нападения, угрожающего их жизни или здоровью; отражения нападения на работников ведомственной охраны, угрожающего их жизни или здоровью, а также пресечения попытки завладеть их огнестрельным оружием; отражения вооруженного или группового нападения на охраняемые объекты, когда иными средствами отразить указанное нападение невозможно.

2. Предупреждения о намерении применить огнестрельное оружие, необходимости подачи сигнала тревоги или вызова помощи.

3. Остановки транспортного средства путем повреждения, если его водитель создает реальную опасность для жизни или здоровья работников охраняемых объектов либо лиц, находящихся на охраняемых объектах, а также при указанных условиях отказывается остановиться либо пытается въехать на охраняемые объекты или выехать с охраняемых объектов, несмотря на законное требование работников ведомственной охраны; задержания лиц, застигнутых на охраняемых объектах при совершении тяжкого или особо тяжкого преступления против личности, охраняемых объектов и пытающихся скрыться, а также оказывающих вооруженное сопротивление работникам ведомственной охраны.

4. В отношении лиц, совершивших тяжкое или особо тяжкое преступление, в том числе и при значительном скоплении людей, когда могут пострадать посторонние лица.

**16. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)?**

1. Официально опубликованными в средствах массовой информации рекомендациями правоохранительных органов о действиях в условиях таких угроз.

2. Планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами).

3. Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл.

4. Прямыми указаниями сотрудников правоохранительных органов (независимо от их соответствия руководящим документам).

**17. Укажите исчерпывающий перечень случаев, в которых для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств подразделения транспортной безопасности имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия?**

1. При защите ОТИ первой и второй категорий, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

2. При защите ОТИ и ТС первой категории, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

3. При защите ОТИ и ТС первой и второй категорий, а также в случаях, установленных законодательством РФ.

4. При защите ОТИ и ТС первой и второй категорий;

**18. Что не относится к запретам, установленным требованиями по соблюдению транспортной безопасности к физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве:**

1. Проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

2. Осуществлять фотосъемку в зоне обеспечения транспортной безопасности;

3. Осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

4. Предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

**19. Укажите исчерпывающий круг лиц, на которых распространяются Требования по соблюдению транспортной безопасности, утвержденные постановлением Правительства от 15 ноября 2014 года N 1208?**

1. На все юридические и физические лица, находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах различных видов транспорта.

2. На физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах различных видов транспорта.

3. На физических лиц, находящихся в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств различных видов транспорта.

4. На физических лиц, следующих с объектов транспортной инфраструктуры на транспортные средства различных видов транспорта.

**20. Какие цели установлены в отношении оснащения пунктов обеспечения транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи в соответствии с требованиями по ОТБ морского и речного транспорта?**

1. Обеспечение взаимодействия, как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

1. 2. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ТС и ОТИ.
2. 3. Обеспечение взаимодействия между ОТИ и (или) ТС.
3. 4. Обеспечение взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

**21. Какие виды материальных пропусков устанавливаются в соответствии с требованиями ОТБ для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ, ТС или её часть?**

1. Материальные пропуска на перемещаемые в ЗТБ или из неё материальные объекты.

2. Материальные пропуска на материальные объекты, перемещаемые лицами, имеющими разовые пропуска, материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ, а также на иные материальные объекты, которые содержат такие предметы и вещества.

3. Материальные пропуска на перемещаемые материальные объекты, материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ, а также на иные материальные объекты, которые содержат такие предметы и вещества.

4. Материальные пропуска на транспортные средства и перемещаемые ими материальные объекты, материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ, а также на иные материальные объекты, которые содержат такие предметы и вещества.

22.  **Какие из перечисленных ниже документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, могут быть отнесены к разряду организационно-распорядительных, определенных Требованиями по ОТБ?**

1. Акт проверки субъекта транспортной инфраструктуры.

2. Заявление о присвоении категории ОТИ/ТС.

3. Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.

4. Заявление об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС.

23. **Какие обязательные мероприятия из числа перечисленных ниже и предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, должны быть реализованы субъектом транспортной инфраструктуры в целях исключения возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, проноса (провоза) предметов и веществ в зону транспортной безопасности ОТИ/ТС?**

1. Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу.

2. Разработка номенклатуры (перечня) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.

3. Организация контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ или ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ.

4. Разработка Порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию.

**24. Как, согласно Требованиям по обеспечению транспортной безопасности, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта определены части зоны транспортной безопасности транспортного средства - места на транспортном средстве, в которых осуществляется погрузка, выгрузка и перевозка грузов и пассажиров?**

1. Зона ограниченного доступа.

2. Контролируемая зона посадки людей и погрузки их имущества и багажа.

3. Технологический сектор зоны транспортной безопасности.

4. Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

**25. Что относится к технологическим элементам объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций?**

1. Критические элементы.

2. Особо охраняемая зона.

3. Зона транспортной безопасности.

4. Технологический сектор зоны транспортной безопасности.

**26. Какие цели установлены в отношении оснащения пунктов обеспечения транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи в соответствии с требованиями по ОТБ морского и речного транспорта?**

1. Обеспечение взаимодействия, как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

1. 2. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ТС и ОТИ.
2. 3. Обеспечение взаимодействия между ОТИ и (или) ТС.
3. 4. Обеспечение взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

**27. Дайте определение понятия «зона транспортной безопасности (ЗТБ)»**

1. Территория ОТИ/ТС, которая считается безопасной при возникновении чрезвычайных ситуация и куда могут быть направлены люди и материальные ценности при авариях и катастрофах.

2. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средства) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

3. Часть территории объекта транспортной инфраструктуры, транспортное средство, в пределах которых реализованы меры по защите от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

4. Территория или часть ОТИ (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

**28. Как определено понятие «критический элемент» объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) и/или транспортного средства (ТС) в законодательстве о транспортной безопасности ?**

1. Капитальные строения ОТИ, их помещения, конструктивные, технологические и технические элементы.

2. Элемент ОТИ или ТС, в отношении порядка функционирования которого компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности сформулированы специальные требования.

3. Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

4. Элемент ОТИ или ТС, в отношении которого подразделением транспортной безопасности определена повышенная уязвимость.

**29. Как определено понятие «критический элемент» объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) и/или транспортного средства (ТС) в законодательстве о транспортной безопасности ?**

А. Капитальные строения ОТИ, их помещения, конструктивные, технологические и технические элементы.

Б. Элемент ОТИ или ТС, в отношении порядка функционирования которого компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности сформулированы специальные требования.

ВСтроения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

Г. Элемент ОТИ или ТС, в отношении которого подразделением транспортной безопасности определена повышенная уязвимость.

**30. Для каких категорий сил обеспечения транспортной безопасности (из перечисленных ниже), предусмотрена проверка соответствия уровня физической подготовки?**

1. Для работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

2. Для работников, включенных в состав группы быстрого реагирования

3. Для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

4. Для работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, а также работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

**31. Какие категории сил ОТБ подлежат подготовке по специальным программам дополнительного профессионального обучения в области ОТБ?**

1. Все категории.

2. Только работники подразделений транспортной безопасности.

3. Только лица, назначенные в качестве ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на ОТИ и (или) ТС.

4. Только работники, осуществляющие управление техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности.

**32. Какие лица вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?**

1. Лица, не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

2. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям.

3. Лица, в отношении которых отсутствуют ограничения, установленные ст.10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

4. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения.

5. Граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, за исключением лиц, осужденных за совершение преступлений экстремистской направленности, предусмотренных Уголовным кодексом Российской Федерации, или имеющие неснятую и непогашенную судимость за указанные преступления.

**33. Как в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определяется понятие - подразделения транспортной безопасности?**

1. Аккредитованные в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

2. Территориальные подразделения МВД России, выполняющие функции по защите федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, а также предупреждению и выявлению случаев незаконного вмешательства в их деятельность.

3. Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

4. Подразделения вневедомственной охраны федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

**34. Как определен порядок допуска к информации ограниченного доступа сил обеспечения транспортной безопасности в части обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?**

1. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения уполномоченного сотрудника компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется согласно номенклатуры должностей персонала, осуществляющего деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС.

3. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и/или на ОТИ / ТС.

4. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа в объеме сведений, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей, не ограничен

**35. Какие нормы устанавливаются Требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Требования к системе мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

2. Требования к инженерно-техническим средствам и системам обеспечения транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС.

3. Условия, запреты, ограничения и другие обязательные требования, установленные в нормативных актах РФ, соблюдение которых обеспечивает состояние защищенности ОТИ/ТС от угроз совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера, аварий и их последствий.

4. Требования, содержащиеся в нормативных документах, принимаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

**36. Из перечня нижеприведенных методов обеспечения безопасности выберите те, которые согласно требованиям по обеспечению транспортной безопасности могут быть использованы при реализации системы мер по защите ОТИ/ТС от актов незаконного вмешательства?**

1. Видеонаблюдение; контроль и управление доступом; оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.

2. Сверка (проверка) документов, наблюдение, собеседование с физическими лицами в целях выявления подготовки или попыток совершения АНВ.

3. Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, выявление предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности и критические элементы ОТИ и ТС.

4. Осуществление патрульного обхода/объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ/ТС, реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

5. Все методы, перечисленные в пунктах 1, 2, 3, 4.

6. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности.

**37. Какой из уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) определяется как степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса?**

1. Уровень № 1.

2. Уровень № 4.

3. Уровень № 2.

4. Уровень № 3.

**38. Какой нормативный акт определяет значения степеней защищенности транспортного комплекса, соответствующей степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства**

1. Приказ Минтранса России, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

3. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 41 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.20 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

4. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».

**39. Каким образом производится информирование о принятии решения об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности № 2 и № 3 при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, носящего террористический характер?**

1. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, его территориальные органы и/или линейные подразделения информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы о решениях Министра внутренних дел Российской Федерации.

2. Уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта через территориальные органы либо самостоятельно уведомляет территориальные органы и/или линейные подразделения Федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовое регулирование в сфере внутренних дел для информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

3. Федеральный орган исполнительной власти, оказывающий государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации или его территориальные подразделения информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы о решениях руководителей Федерального оперативного штаба и оперативных штабов в субъектах Российской Федерации.

**40. Какое количество уровней безопасности ОТИ/ТС установлено Постановлением Правительства РФ от 29.12.20 г. № 2344?**

1. Три.

2. Два.

3. Один.

4. Четыре.

**41. Какие органы исполнительной власти не входят в перечень субъектов, подлежащих обязательному незамедлительному информированию субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ/ТС?**

1. Территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2. Уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориальные органы.

**42. Каким образом определено право субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков на получение информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности?**

1. Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или их территориальные и/или линейные подразделения информируют субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков только в случае возникновения непосредственной угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности не регламентирован.

3. Федеральный орган исполнительной власти или его территориальные подразделения вправе не предоставлять информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности без уведомления.

4. Для получения информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик направляют в федеральный орган исполнительной власти или в его территориальные подразделения письменный запрос, содержащий сведения о запрашиваемой информации, целях ее получения.

**43. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «органов аттестации»?**

1. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности и их территориальные подразделения.

3. Организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

4. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

**44. С какой периодичностью проводится аттестация для работников, включенных в состав группы быстрого реагирования?**

1. Один раз в 5 лет;

2. Один раз в 4 года;

3. Один раз в 3 года;

4. Один раз в 2 года.

**45. Какие условия должны быть выполнены при допуске физических лиц в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры**

1. Никаких условий не предъявляется
2. Наличие у физического лица перевозочных документов и (или) пропуска установленного вида.

3. В отношении объектов досмотра проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр с целью выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в этот сектор.

4. Количество мест багажа не более трех.

5. Наличие у физического лица правовых оснований для прохода.

**46. Укажите условия допуска посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры первой категории в случае объявления уровня безопасности № 3**

1. Посетители не допускаются.

2. Посетители допускаются по письменному указанию руководителя субъекта транспортной инфраструктуры

3. Посетители допускаются только в сопровождении сотрудников сил транспортной безопасности

4. Посетители допускаются только при наличии у них правовых оснований для прохода в зону транспортной безопасности.

**47. С какой периодичностью осуществляется патрулирование территории объекта транспортной инфраструктуры второй категории с целью выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства при уровне безопасности № 2**

1. Не реже одного раза в 24 часа.

2. Не реже одного раза в 12 часов.

3. Не реже одного раза в 18 часов.

4. Периодичность патрулирования не регламентирована.

48. **В соответствии с Перечнем потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Угроза блокирования – это:**

1. Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.  
2. Возможность блокирования контрольно-пропускных пунктов ОТИ, с целью создания условий, делающих невозможным перемещение персонала, пассажиров и других лиц ОТИ по его территории.  
3. Возможность создания препятствия, ограничивающего доступ на критические элементы ОТИ/ТС, приводящее к выходу из строя механизмов, обеспечивающих возможность движения ТС или полностью останавливающее функционирование ОТИ.  
4. Возможность создания препятствия, ограничивающего движение ТС или делающего невозможным реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ.

**49. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ обязаны реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:**1. Одного часа с момента получения информации о готовящемся акте незаконного вмешательства.

2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры.  
3. 2 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры.  
4. Сроки реализации предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительных мер не регламентированы.

**50. В сферу компетенции какого органа исполнительной власти включена функция по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности?**

1. Федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности, в установленной сфере деятельности.

2. Федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3. Федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

4. Федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

**X. Методические материалы учебного центра «Лидер».**

1. Учебно-методическое пособие «Основные законодательные и нормативные акты Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности».

2. Учебно-методическое пособие № 4 «По подготовке работников подразделения ТБ, включенных в состав группы быстрого реагирования».